

CHAMPIONNAT DE FRANCE

FFSA

KARTING

25/26
OCTOBRE
2014

SOUCY [89]

**ENTREE
GRATUITE**



CATEGORIES
CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE 150.
COUPES DE FRANCE MINIME / CADET.

FFSA
CHAMPIONNAT
DE FRANCE **KARTING**



FFSA
COUPE DE
FRANCE **KARTING**



DOSSIER DE PRESSE FFSA KARTING

Catégorie : www.comptext.com/ffsa/ffsa_karting_141014

A.S.KARTING Club de Sens

L'ASK Sens organise les 24, 25 et 26 octobre 2014 la troisième et dernière épreuve du Championnat de France Nationale 150 et la Coupe de France Minime / Cadet sur le Circuit de Soucy, en région Bourgogne-Franche Comté.



06	07	CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
08	09	ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
010	011	LE KARTING
012	013	LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA
012	013	LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA
014	015	UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING

016	017	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
018	019	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
020	021	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
022	027	LES CATÉGORIES
028	029	LE CIRCUIT DE SOUCY
030	031	CONTACTS



CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

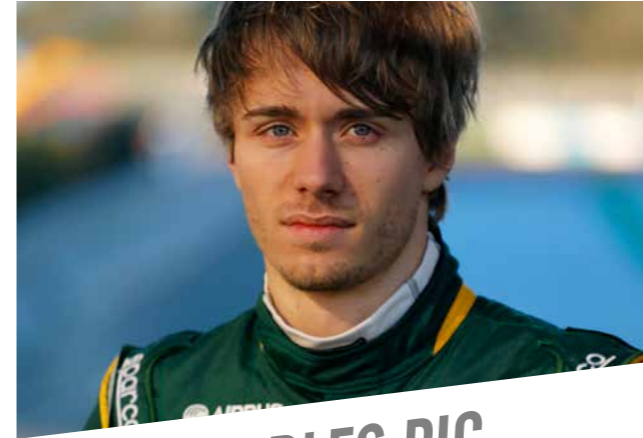
QUI SERA ...



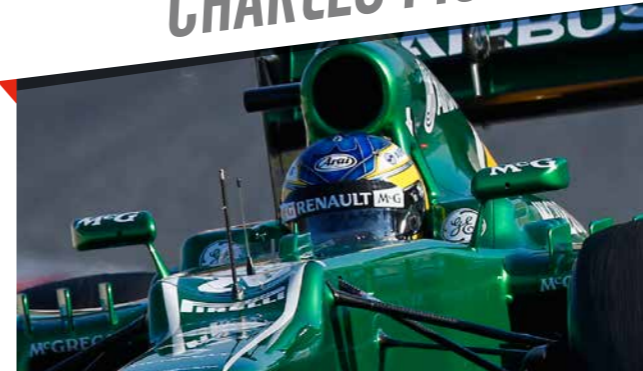
SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



LEWIS HAMILTON



KIMI RAIKKONEN



FERNANDO ALONSO



JULES BIANCHI



... LE PROCHAIN ?

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting (voir plus loin dans ce dossier) sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles vont trouver cette année un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, véritable passerelle vers le monde de la course.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ 125 (catégorie à boîte 6 vitesses), coupes de marque X30 et Rotax, ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250. En 2014, 14 Championnats de France et 9 Coupes de France sont mis en jeu au sein de 14 catégories différentes dont les Féminines et les Handicapés font partie.

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

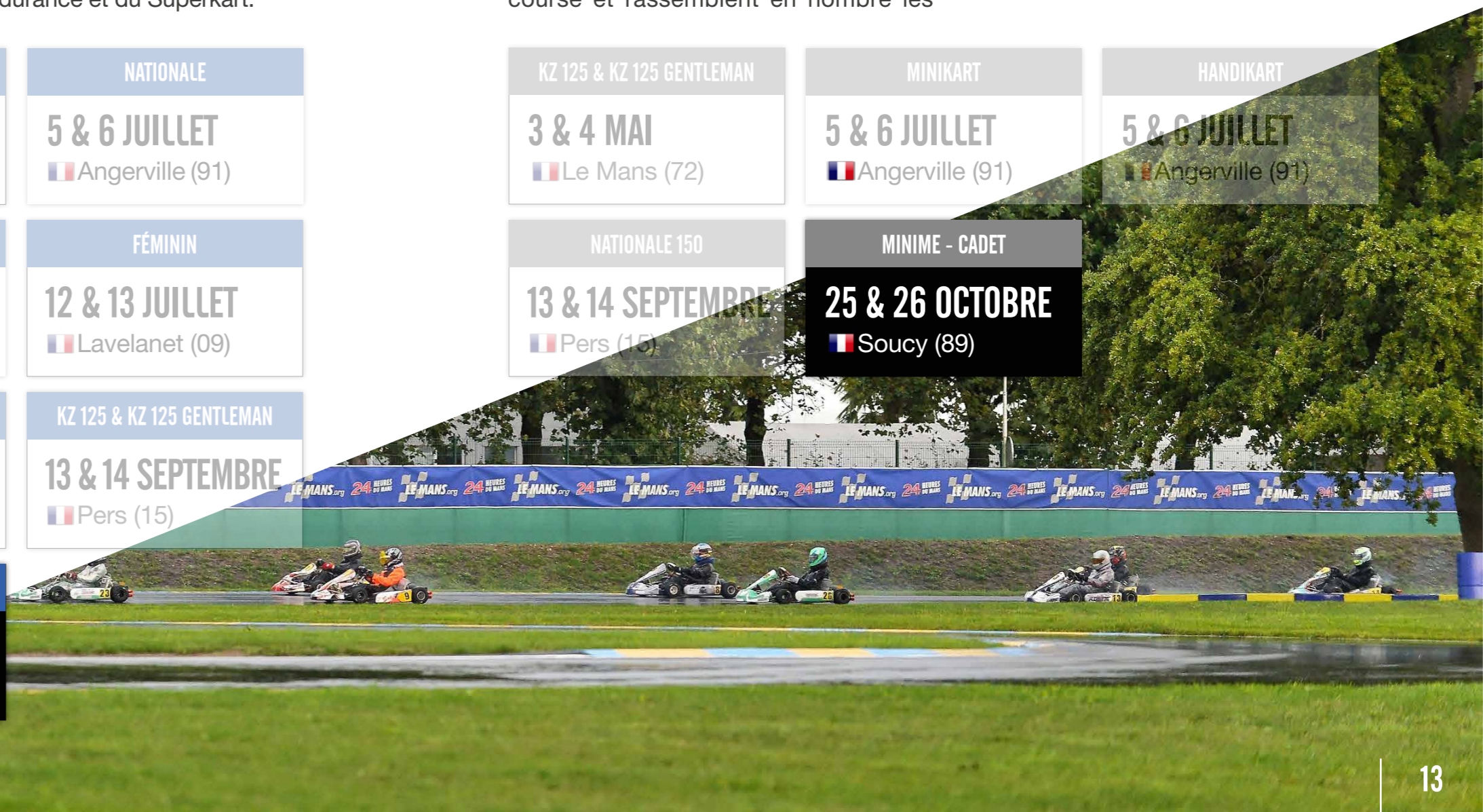
Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 11 titres nationaux seront décernés à l'issue de 8 meetings cette année, en plus de l'Endurance et du Superkart.

MINIME - CADET 31 MAI & 1 ^{er} JUIN Ostricourt (59)	ROTAX MAX & ROTAX MAX MASTER 31 MAI & 1 ^{er} JUIN Ostricourt (59)	NATIONALE 5 & 6 JUILLET Angerville (91)
LONG CIRCUIT 5 & 6 JUILLET Croix en Temois (62)	MINIME - CADET 12 & 13 JUILLET Lavelanet (09)	FÉMININ 12 & 13 JUILLET Lavelanet (09)
NATIONALE 26 & 27 JUILLET Lohéac (35)	MINIME - CADET 26 & 27 JUILLET Lohéac (35)	KZ 125 & KZ 125 GENTLEMAN 13 & 14 SEPTEMBRE Pers (15)
X30 SENIOR & X30 MASTER 4 & 5 OCTOBRE Muret (31)	NATIONALE 25 & 26 OCTOBRE Soucy (89)	

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale.

KZ 125 & KZ 125 GENTLEMAN 3 & 4 MAI Le Mans (72)	MINIKART 5 & 6 JUILLET Angerville (91)	HANDIKART 5 & 6 JUILLET Angerville (91)
NATIONALE 150 13 & 14 SEPTEMBRE Pers (15)	MINIME - CADET 25 & 26 OCTOBRE Soucy (89)	



Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

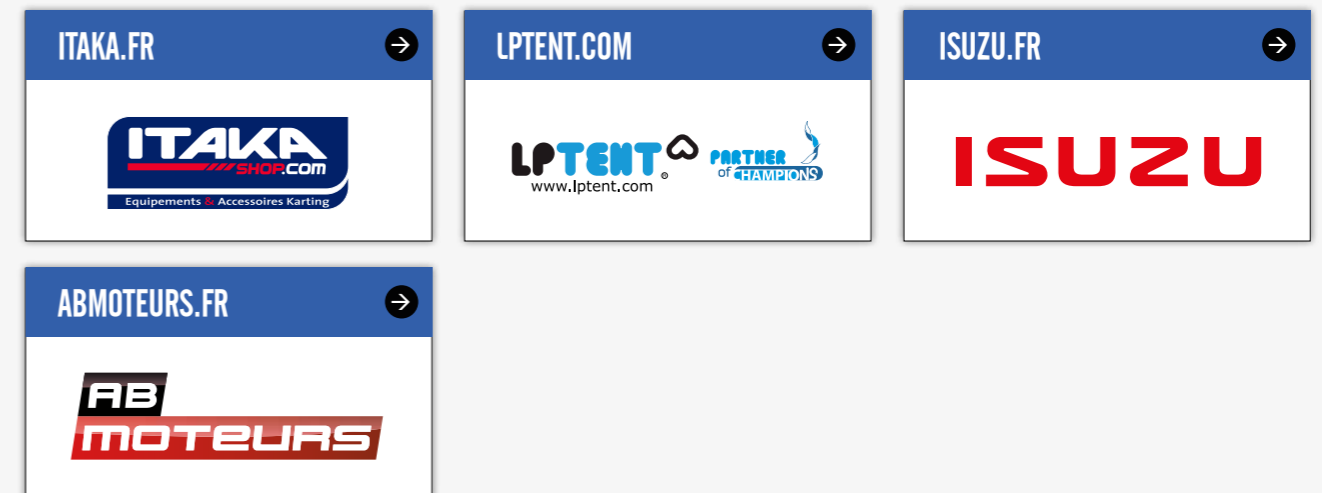
WWW.FFSAKARTING.ORG

permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website with a navigation menu (Accueil, Inscription FFSA, FFSA Karting, Actualités, Equipe de France, Partenaires, Contact) and a main content area. The main area features banners for 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE'. A 'NEWS' section includes a large article about fuel and rear axle changes for the CNK, and smaller news items about international karting events and a representative. A 'COMMUNIQUÉS' section lists recent news items. A 'PROCHAINE ÉPREUVE' section highlights the upcoming event on May 3 & 4, 2014, at Le Mans. A 'CALENDRIER' section provides a detailed schedule of events for the season. A 'PARTENAIRES' section lists sponsors like FB Motels, Mondial Karting, and Itaka Shop. A newsletter sign-up form is also present.



La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION
(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

SAVOIE CHRONO IMPACT
Savoir chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

KSP REPORTAGES
L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Service Presse de la FFSA.



AUTOSPORT FRANCE

Mensuel de large diffusion consacré à tous les sports automobiles y compris le karting, publié par CAPE Editions.



LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52



Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales ainsi que l'ordre de départ de la préfinale. Enfin la compétition rentre dans dernière phase avec la préfinale, qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

Des points sont attribués selon le même barème en préfinale et finale, en vue du classement des Championnats de France qui se déroulent sur 3 épreuves. Un bonus de 2 points est attribué au meilleur tour des phases finales de chaque catégorie.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives de 15 km (12 km par temps de pluie).

DIMANCHE

- Warm-up
- préfinales de 20 km (17 km par temps de pluie) pour la Nationale 150, de 15 km (12 km par temps de pluie) pour les Minime/Cadet
- finales 25 km (20 km par temps de pluie)



Catégorie déjà très compétitive utilisant des karts 2 temps performants, pour les jeunes pilotes de 10 à 13 ans dans l'année. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

- 85 cc 2 temps IAME - Parilla de type Puma
- Refroidissement par air
- Embrayage automatique
- Démarreur électrique
- Carburateur de 19,8 mm
Tillotson IAME HW-19A

PUISSANCE

- 13 cv
- Préparation interdite

PNEUS

- Bridgestone YDS
- Pneus pluie : interdits

POIDS MINI

(pilote à bord)
120 kg



PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE

MINIME

2013	Théo Pourchaire
2012	Florian Venturi
2011	Jules Bollier
2010	Jérémy Demarque
2009	Paolo Besancenez

La catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans (dans l'année) a reçu une nouvelle motorisation depuis 2013. Version bridée du Rotax Max, le Minimax plombé garantit performances et haut niveau de fiabilité, ainsi que des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique
- Démarreur électrique
- Carburateur Dell'Orto à cuve

PUISSANCE

- 16,5 cv
- Préparation interdite
- Plombage d'origine

PNEUS

- Bridgestone YDS
- Pneus pluie : interdits

POIDS MINI

(pilote à bord)
132 kg



PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE

CADET

2013	Florian Venturi
2012	Tom Leuillet
2011	Gauthier Becq
2010	Bastien Leguay
2009	Anthoine Hubert

Aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max Junior sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance. Le niveau de compétition est très relevé et les courses sont toujours très disputées. La catégorie Nationale 150, nouvelle appellation 2014 de la Nationale d'origine, est très prisée par les jeunes issus du Cadet ainsi que par des pilotes plus expérimentés qui recherchent une catégorie très compétitive à un coût raisonnable.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

MOTEUR

- 125cc 2 temps
- Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide
- Régime maxi 13500 tr/mn environ
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'orto à cuve

PUISSANCE

- Environ 21,5 cv
- Préparation interdite

PNEUS

- Mojo F1 – Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

150 kg



PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE

NATIONALE

2013	Anthony Fotia
2012	Antoine Nectoux
2011	Marco De Peretti
2010	Clément Martin

La piste de karting de Soucy fut créée dans les années 1960 grâce au bénévolat de tous les passionnés de sports mécaniques de la région. La configuration de la piste subira des cures de jouvence dans les années suivantes.

En 1997, grande nouveauté avec l'apparition de la nouvelle piste, uniquement réservée à la compétition, d'un développement de 1100 m, d'une largeur de 8 m et tous les équipements de sécurité qui contribuent à rendre ce circuit de plus en plus attirant pour les pilotes. Les spectateurs bénéficient d'une vision totale sur le circuit en toute sécurité.

Le tracé alterne montées et descentes, enfilades de virages, épingles et courbes rapides. Très apprécié, il est reconnu comme particulièrement technique.

Coordonnées GPS

48°15'46" N - 03°18'56" E

L'ASK SENS

Le Karting Club de l'Yonne est l'un des premiers clubs créés en France en 1958, alors que ce sport commençait tout juste à apparaître dans l'hexagone.

L'Association Sportive de Karting de Sens qui est gestionnaire de la piste de Soucy, est un des clubs les plus im-

portants de France avec près de 400 licenciés. Chaque année, une douzaine d'épreuves sont organisées aussi bien sur le plan régional que national, sans compter les entraînements des pilotes pratiquant le karting en loisir. Le club peut compter sur une soixantaine de bénévoles.

L'ASK Sens a compté des licenciés prestigieux au sein de ses membres, avec notamment la famille Gassin : Eric, le père, premier Français Champion du Monde de Superkart en 1987 et Thibaut, le fils, vainqueur de la Coupe de France N100 en 2006, mais aussi, Christophe Dantoing, Champion de France Formule FFSA en 2002 et 2003. Erwan Julé, 3e du Trophée Académie de la CIK-FIA en

2012, Antoine Poulain vainqueur en Euro-Endurance et Champion de France d'Endurance de 2010 à 2013, Maxime Gravouille, 3e du Championnat de France Rotax 2011 et spécialiste du DD2 à la Grande Finale Rotax, Pierre Krypciak, Champion de France Long Circuit 2007 et KZ 125 2011, Laurent Morandi Champion de France Long Circuit et KZ 125 Gentleman 2011, Laurent Dzianus Champion de France Long Circuit et KZ 125 Gentleman 2009, Ambinintsoa Ramiandrisoa 4e du Championnat de France Cadet 2012, ou encore Marc Borgetto, 4e de la Coupe de France Handikart 2013 sont également licenciés à l'ASK Sens.



FFSA

Arnaud Sepval
Responsable du service karting
Tél. : +33 1 44 30 24 38
Courriel : aseval@ffsa.org

Opérateur FFSA
TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 6 85 13 29 26
Fax : +33 8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

CRK

CRK Bourgogne-Franche Comté
Président Daniel Girardet
Mobile : + 33 6 07 31 98 12
Courriel : girardet.daniel@wanadoo.fr

KARTBFC.COM

CIRCUIT SOUCY

ASK Sens
Président : Patrick Vizatelle
Mobile : +33 6 14 93 14 99
Mobile (piste) : +33 6 26 28 23 09
Fax : +33 3 86 86 53 11
Courriel : pvizatelle@yahoo.com
Courriel : ask-sens@wanadoo.fr

ASKSENS.COM

PRESSE

Attaché de presse FFSA Karting
Frédéric Billet
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

Fédération Française
du Sport Automobile
32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France

FFSAKARTING.ORG